

Приложение 2
к конкурсным документам
транспортно-экспедиционных
услуг в международном
автомобильном сообщении на
период с 1 июля
по 30 сентября 2014 года

Договор № _____

г. Гродно

«___» _____ 2014 года

_____,
именуемое в дальнейшем **Экспедитор**, в лице _____,
действующего на основании _____, с одной стороны, и
Открытое акционерное общество «Гродно Азот», именуемое в дальнейшем
Заказчик в лице начальника коммерческого управления Ковальчук С.И.,
действующей на основании доверенности № 401 от 31.12.2013 года, с другой
стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон, при выполнении Экспедитором за вознаграждение поручений (оформляемых в виде заявок) Заказчика по перевозке грузов Заказчика (транспортно-экспедиционное обслуживание) в международном автомобильном сообщении.
- 1.2. Взаимоотношения Экспедитора и Заказчика, за исключением взаимоотношений, урегулированных настоящим договором, регулируются положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов, Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП и действующим законодательством Республики Беларусь.
- 1.3. Под понятием Экспедитор, в рамках настоящего договора, подразумеваются права, обязанности и ответственность Транспортера в соответствии с «Конвенцией о договоре международной перевозки грузов» 1956 г.

2. ОБЯЗАННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

- 2.1. Экспедитор безусловно обязан принять и выполнить заявку Заказчика на подачу транспортного средства под загрузку, при условии получения заявки (по факсу, номер которого указан в реквизитах Экспедитора в настоящем договоре) Экспедитором не менее, чем за 2-е суток до даты загрузки по заявленному маршруту. Датой и временем подачи заявки Заказчиком Экспедитору и поступления заявки Экспедитору считается дата и время, указанные на печатаемом (на факсе Заказчика) подтверждении о прохождении факсимильного сообщения с отметкой «ОК» или «нормально». В течение двух часов с момента поступления заявки (исключая выходные и праздничные дни), Экспедитор рассматривает заявку, и подтверждает принятие заявки к исполнению, путем подписания и проставления на ней своей печати.
- 2.2. Подавать под загрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов в международном сообщении и оборудованных, технически предусмотренными приспособлениями для крепления грузов, в срок и в количестве, указанном в заявке. Обязательное наличие CMR-страхования на транспортные средства, подаваемые под загрузку, разрешений, CARNET – TIR. В случае отсутствия необходимых документов считается, что транспорт не подан под загрузку.
- 2.3. По запросу Заказчика информировать его о месте нахождения груза по маршруту движения транспортного средства. Экспедитор обязан сообщать о задержках в пути транспортного средства, авариях и других

обстоятельствах, препятствующих своевременной и надлежащей доставке груза.

- 2.4. Доставлять принятый к перевозке груз в пункты назначения и сдавать его грузополучателям, указанным в товарно-транспортных документах. Сдача груза оформляется подписью и печатью грузополучателя в товарно-транспортных документах, необходимых для осуществления перевозки грузов в международном сообщении.
- 2.5. Вести учет и отчетность перевозимых грузов и заявок Заказчика.
- 2.6. По запросу Заказчика производить расчет стоимости перевозок грузов по указанным маршрутам, сообщать размер ставок, время груза в пути, валюту платежа, информацию о необходимых транспортных средствах.
- 2.7. За день до даты загрузки, указанной в заявке Заказчика, Экспедитор обязан письменно (по факсу) предоставить информацию о наименовании транспортного средства, подаваемого под загрузку, номер регистрации транспортного средства, наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) в случае привлечения транспорта третьего лица для выполнения заявки Заказчика, контактный телефон и фамилию (имя, отчество) водителя, управляющего транспортным средством, подаваемым под загрузку. В случае отсутствия необходимых данных считается, что транспорт не подан под загрузку.
- 2.8. Перевозчик обеспечивает инструктаж водителей транспортных средств, направляемых в адрес Заказчика, о запрете на территории ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот» курения, распития спиртных напитков, нарушения общественного порядка, ремонта транспортных средств, разведения огня, посещения производственных подразделений Заказчика, перемещения пешком вне установленных пешеходных дорожек, использования дивана в холле заводоуправления как места для отдыха (нахождения в положении полулежа, лежа) свободного перемещение водителя по территории предприятия в местах, не связанных с погрузочно-разгрузочными работами и оформлением документов. Водитель транспортного средства должен быть опрятно одет (спортивные брюки и шорты не допускаются).
- 2.9. Экспедитор (водитель транспортного средства) не должен передавать без письменного разрешения Заказчика третьим лицам, кроме представителя грузополучателя, таможенных органов, информацию, содержащуюся в транспортных, коммерческих и таможенных документах, следующих с грузом.
- 2.10. При перевозке таможенных импортных грузов Заказчика Экспедитор за свой счет обеспечивает электронное предварительное информирование таможенных органов Республики Беларусь (ЭПИ).

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

- 3.1. Заказчик не позднее, чем за 2-е суток до начала перевозки подает письменную заявку (по факсу) на перевозку груза Экспедитору, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. После подписания заявки Экспедитором (по факсу) данные заявки считаются протоколами согласования цены и условий перевозки.
- 3.2. Предъявлять к перевозке груз в надлежащей и исправной таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждения в пути следования, при условии соблюдения Экспедитором (привлеченным перевозчиком) установленных правил перевозки груза.
- 3.3. Осуществлять, с соблюдением техники безопасности погрузку (разгрузку) и крепление груза на транспортные средства. Не допускать простоя транспортных средств под погрузкой (разгрузкой) сверх установленных норм времени (нормы указаны в п. 6.7 настоящего договора), а так же перегруза по полной массе и по осям.

4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

- 4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика указана в Спецификации № 1, Спецификации № 2, которые являются

неотъемлемой частью настоящего договора. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика, следующих по направлениям, не указанным в Спецификации № 1, Спецификации № 2 договора, а также условия не указанные в договоре, согласовываются в заявках на перевозку грузов, которые являются неотъемлемой частью данного договора.

- 4.2. Срок оплаты - 40 дней с момента получения 2-х оригиналов счета, оформленного Экспедитором и оригинала товарно-транспортной накладной (СМР) с отметкой грузополучателя о доставке груза в соответствии с условиями, указанными в заявках на перевозку грузов, оригинала акта выполненных работ. Оплата по направлениям, указанным в Спецификации № 1, - в евро, российских рублях или белорусских рублях по курсу НБ РБ на день оплаты; по направлениям, указанным в Спецификации № 2, - в российских рублях или белорусских рублях по курсу НБ РБ на день оплаты. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
- 4.3. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Экспедитора.
- 4.4. Экспедитор обязан указывать в актах выполненных работ (услуг), других документах о выполнении работ, только информацию о выполнении работ (услуг) без оценки качества и сроков выполнения работ (услуг), наличия или отсутствия взаимных претензий.
- 4.5. В случае поступления в адрес Заказчика документов, в которых нарушен порядок, установленный п. 4.4 настоящего договора, Заказчик указанные документы не подписывает, а выполненные работы (услуги) не подлежат оплате до момента поступления надлежащих документов, свидетельствующих о выполнении работ (услуг).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.
- 5.2. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику в связи с ненадлежащим исполнением своих обязательств по договору.
- 5.3. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора, ответственность сторон определяется документально подтвержденной суммой понесенных Заказчиком или Экспедитором убытков. Убытки возмещаются виновной стороной в полном объеме сверх неустойки, определенной настоящим договором.

6. УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 6.1. В случае неисполнения Экспедитором обязательств по подаче указанного в каждой конкретной заявке автотранспорта, Экспедитор будет нести ответственность в форме уплаты штрафа в размере 100 евро за неподачу каждого автомобиля за каждые сутки.
- 6.2. В случае нарушения срока доставки груза в пункт назначения (срок указывается в заявке Заказчика), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 100 евро, за каждый день нарушения срока доставки.

В случае нарушения сроков завершения внешнеторговой операции (указанных в заявке Заказчика) по вине Экспедитора, при импорте в полном объеме не позднее 60 календарных дней с даты проведения платежа (в соответствии с требованиями абзаца 3 части 1 и части 2 подпункта 1.4 пункта 1 Указа Президента Республики Беларусь от 27.03.2008 г. № 178 «О порядке проведения и контроля внешнеторговых операций»), Экспедитор уплачивает Заказчику пени в размере 0,2% от стоимости не поставленного товара, за каждый день нарушения сроков поставки, а начиная с 61 дня

с даты проведения Заказчиком платежа за товар – по 2% от стоимости не поставленного товара за каждый день нарушения срока поставки.

6.3. В случае принятия Экспедитором заявки к исполнению и не предоставления транспорта на загрузку Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора.

6.4. В случае не подтверждения принятия заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента направления заявки Заказчиком) или подтверждения принятия заявки к исполнению в иную дату и время, чем указано в заявке Заказчика, Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 100 евро.

6.5. В случае отказа Экспедитора от принятия заявки к исполнению Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого экспедитора с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортно-экспедиционного обслуживания между ставкой фрахта Экспедитора и привлеченного экспедитора, а также Экспедитор уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 100 евро.

6.6. В случае утери отгрузочных документов (ТН-2, CMR, счет-фактуры) водителем транспортного средства при доставке груза на место выгрузки, Экспедитор будет нести ответственность в форме уплаты штрафа в адрес Заказчика в размере 20 евро.

6.7. Свободное время, отведенное на погрузку/разгрузку составляет 48 часов, исключая выходные и праздничные дни.

6.8. Оплата неустойки производится в белорусских рублях по курсу Национального Банка Республики Беларусь на день уплаты неустойки.

6.9. Экспедитор не вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения Заказчиком своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Экспедитором в интересах Заказчика при исполнении настоящего договора.

6.10. Заказчик может не применять штрафные санкции в отношении Экспедитора при условии письменного признания Экспедитором факта нарушения обязательств по договору и незамедлительного устранения Экспедитором нарушений, вызывающих ненадлежащее выполнение (не выполнение) условий настоящего договора.

6.11. В случае нарушения срока доставки груза в пункт назначения Германия (срок составляет не более пяти дней с момента загрузки и таможенного оформления, производимого отправителем, с учетом таможенного оформления, производимого получателем, и доставки до места выгрузки в Германии, в соответствии с заявкой Заказчика) Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 300 евро за каждый день нарушения срока.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, пожара, наводнения, землетрясения, террористических актов, военных действий любого характера, различных народных волнений, действий органов государственной власти и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы сторона договора должна немедленно оповестить другую сторону по телеграфу или телексу или факсимильной связи с последующим подтверждением заказным письмом.

7.3. О прекращении обстоятельств, стороны в том же порядке извещают друг друга.

7.4. Обстоятельства, освобождающие сторону от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, должны быть заверены Торгово-Промышленной Палатой или другим уполномоченным органом.

8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ

- 8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора и связанные с ним, по возможности будут решаться сторонами путем взаимных переговоров и оформляться письменно.
- 8.2. В случае невозможности достичь соглашения путем переговоров, возникшие споры подлежат разрешению в **Экономическом** суде Гродненской области.

9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

- 9.1. Настоящий договор вступает в силу с **“01” июля и действует по “30” сентября 2014 года**, а в части взаимных расчетов до полного исполнения обязательств.
- 9.2. Любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, письменно известив о своем решении другую сторону не менее чем за 30 суток до даты планируемого расторжения. В указанном случае договор считается утратившим силу после окончания взаимных расчетов сторон по нему.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

- 10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в случае их оформления в виде дополнительных соглашений и подписания обеими сторонами.
- 10.2. Каждая из сторон обязана немедленно в письменной форме информировать другую сторону об изменении любых реквизитов юридического лица.
- 10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.
- 10.4. Договор, переданный посредством факсимильной связи, имеет юридическую силу при обязательном условии замены оригиналом.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:

ЗАКАЗЧИК:

ОАО «Гродно Азот»
Республика Беларусь, 230013, г. Гродно,
проспект Космонавтов, 100.
УНП 500036524, ОКПО 00203832.
Адрес для корреспонденции:
Республика Беларусь, 230026, г. Гродно,
ул. Славинского, 4.
Тел./факс 51-35-04, 73-86-70
в ОАО «АСБ «Беларусбанк» филиал № 400,
г. Гродно, ул. Новооктябрьская, 5,
БИК: 152101752
УНП 500156630
в/с 3012000043065 (EUR)
в/с 3012000043241 (USD)
в/с 3012000043078 (RUB)
р/с 3012000047348 (BYR)

в ОАО «БПС-Сбербанк» Региональная
дирекция № 400, г. Гродно, ул. 1 Мая 2/2,
БИК: 153001369
р/с 3012126577013 (BYR)
в/с 3012126577039/643 (RUB)

в ОАО «Приорбанк» г. Минск
ЦБУ №600 г. Гродно, ул. Мостовая 37,
БИК 153001749
р/с 3012600056117 (BYR)
в/с 3012600056218 (RUB)

Договор №

6

Экспедитор:

Заказчик:

Директор

Начальник коммерческого управления

_____ С.И. Ковальчук

« » _____ 2014 г.

« » _____ 2014 г.

Договор №

7

Спецификация № 1

к договору № _____ от “___” _____ 2014 г.

Заказчик: ОАО “Гродно Азот”

Экспедитор: _____

<u>ЭКСПОРТ</u>	Вес брутто груза	Ставка фрахта	<u>ИМПОРТ</u>	Вес брутто груза	Ставка фрахта
		EUR			EUR
		EUR			EUR

Примечание:

- Автомобили, выполняющие перевозки, должны быть объемом не менее 82 м³, шириной не менее 245 см, и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями.
- Данные ставки фрахта действительны с “01” июля и действуют по “30” сентября 2014 года.

Экспедитор:

м.п.

Заказчик:

м.п.

_____ С.И. Ковальчук

“ _____ ” _____ 2014 г.

“ _____ ” _____ 2014 г.

Спецификация № 2

к договору № _____ от “___” _____ 2014 г.

Заказчик: ОАО “Гродно Азот”

Экспедитор: _____

<u>ЭКСПОРТ</u>	Вес брутто груза	Ставка фрахта	<u>ИМПОРТ</u>	Вес брутто груза	Ставка фрахта
		RUB			RUB
		RUB			RUB

Примечание:

- Автомобили, выполняющие перевозки, должны быть объемом не менее 82 м³, шириной не менее 245 см, и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями.
- Данные ставки фрахта действительны с “01” июля и действуют по “30” сентября 2014 года.

Экспедитор:

м.п.

Заказчик:

м.п.

_____ С.И. Ковальчук

“_____” _____ 2014 г.

“_____” _____ 2014 г.