



**Гродно Азот**  
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**ХИМВОЛОКНО**  
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



## Гроднамид ПА6-Л-У1

	Метод испытания	Единица измерения	Значение
<b>РЕОЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА</b>			
Показатель текучести расплава (ПТР) (230°C, 2,16 кгс)	ISO 1133	г/10 мин	7 – 12
Усадка при литье (60×60×2 мм)	ISO 294-4	%	0.9 – 1.5
<b>МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА</b>			
Прочность при растяжении (20 мм/мин)	ISO 527	МПа	60
Относительное удлинение при разрыве (20 мм/мин)	ISO 527	%	170
Модуль упругости при растяжении (1 мм/мин)	ISO 527	МПа	2250
Изгибающее напряжение (2 мм/мин) <sup>1</sup>	ISO 178	МПа	70
Модуль упругости при изгибе (2 мм/мин)	ISO 178	МПа	2100
Ударная вязкость по Шарпи без надреза (+23°C) <sup>2</sup>	ISO 179/1eU	кДж/м <sup>2</sup>	н. р.
Ударная вязкость по Шарпи без надреза (– 60°C)	ISO 179/1eU	кДж/м <sup>2</sup>	н. р.
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом (+23°C)	ISO 179/1eA	кДж/м <sup>2</sup>	25
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом (– 60°C)	ISO 179/1eA	кДж/м <sup>2</sup>	10
Ударная вязкость по Изоду без надреза (+23°C) <sup>3</sup>	ISO 180/1U	кДж/м <sup>2</sup>	н. р.
Ударная вязкость по Изоду с надрезом (+23°C)	ISO 180/1A	кДж/м <sup>2</sup>	23
<b>ТЕРМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА</b>			
Температура плавления (10 °С/ мин)	ISO 3146	°С	220
Температура изгиба под нагрузкой 0.45 МПа	ISO 75-1/-2	°С	130
1.80 МПа			62
Теплостойкость по Вика (50°C/ч, 50 Н)	ISO 306	°С	180
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА</b>			
Электрическая прочность (толщина 1 мм)	IEC 60243-1	кВ/мм	36
Удельное объемное электрическое сопротивление	IEC 60093	Ом×м	10 <sup>13</sup>
Удельное поверхностное сопротивление	IEC 60093	Ом	10 <sup>13</sup>
<b>ДРУГИЕ СВОЙСТВА</b>			
Водопоглощение, % 24ч/23°C 30 мин кипячение	Sim. to ISO 62	%	1.8
			2.2
Плотность	ISO 1183	г/см <sup>3</sup>	1.09

1 – при прогибе, равном 1,5 толщины образца

2 – энергия маятника 4.0 Дж

3 – энергия маятника 5.5 Дж

н. р. – не разрушается



## Гроднамид ПА6-Л-У1

### ХАРАКТЕРИСТИКА

Полимерный композиционный материал на основе полиамида 6, модифицированный олефиновыми полимерами, эластомерами и добавками, улучшающими литьевые характеристики. Материал сохраняет свои эксплуатационные свойства (упругость, эластичность и ударопрочность) при отрицательных температурах (до  $-60^{\circ}\text{C}$ ). Материал термостабилизирован.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Для производства элементов крепления железнодорожных путей, деталей спортивного инвентаря, зажимов, хомутов, уплотняющих, прокладочных деталей и др., для автомобильной промышленности. В отдельных случаях может использоваться для замены АБС-пластика.

### ПАРАМЕТРЫ СУШКИ

Содержание влаги в материале не более 0,12 %.

Если сушка необходима:

- температура сушки  $80 \pm 5^{\circ}\text{C}$ ,
- время сушки зависит от содержания влаги в материале и типа используемого сушильного

оборудования.

### ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕРАБОТКИ

Температура по зонам  $230 \div 260^{\circ}\text{C}$ . Во избежание термической деструкции материала не рекомендуется использовать температуры выше  $290^{\circ}\text{C}$ .

Давление литья  $80 \div 130$  МПа, рекомендуется 80 МПа.

Температура формы  $50 \div 70^{\circ}\text{C}$ . Более высокая температура формы приводит к большей усадке получаемых изделий.

### ЦВЕТ

Натуральный.

### УТИЛИЗАЦИЯ

Чистые дробленые отходы производства могут быть переработаны путем смешения с первичным полимером. Количество вводимого вторичного полимера зависит от конечных свойств изделия, ввод может достигать 50 %. Конечные свойства изделия в большей степени зависят от качества вторичного полимера, нежели чем от его количества в смеси с первичным полимером. Необходимо обращать внимание на содержание влаги в дробленых отходах, оно не должно превышать 0,12 %.

### УПАКОВКА

1) Герметичная упаковка в мешки PET/ALU/PE с клапаном для удаления воздуха. Вес 1 мешка: 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика ( $82\text{m}^3$ ) и 40-футового морского контейнера: 20000 кг нетто (20 транспортных пакетов). Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

2) В полиэтиленовые мешки с клапаном, заклеивающимся клеящей лентой. Вес 1 мешка: 30 кг нетто / 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 960 кг нетто / 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика ( $82\text{m}^3$ ) и 40-футового морского контейнера: 20 транспортных пакетов. Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на наших текущих знаниях и опыте. Ввиду многих факторов, которые могут оказать влияние на переработку и применение материала, данная информация не освобождает от проведения собственных испытаний и опытов для определения возможности использования материала для конкретного изделия (цели). Риски и ответственность за результаты, полученные с использованием материала, а также применение описанных предложений принимаются на себя самим пользователем.

Август 2014

БЮРО РЕАЛИЗАЦИИ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

тел. +375 (152) 54-21-94 / факс. +375 (152) 54-21-94 /  
e-mail: ppm@grodno-khim.by

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ БЮРО

тел. +375 (152) 51-39-58 / факс. +375 (152) 54-21-94 /  
e-mail: ppmtech@grodno-khim.by

