

Приложение 1  
к конкурсному приглашению  
(конкурсным документам)  
на приобретение транспортно-  
экспедиционных услуг в  
международном автомобильном  
сообщении на период с 1 апреля по  
30 июня 2013 года

Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объемом не менее 82 м <sup>3</sup> , шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС	
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21 т.</b>	<b>Вес брутто до 22 т.</b>
1 ЛОТ Германия (0-3 квадрат)	2-11		
2 ЛОТ Германия (4-6 квадрат)	3-21		
3 ЛОТ Германия (7-9 квадрат)	2-10		
4 ЛОТ Нидерланды	15		
5 ЛОТ Португалия (4 квадрат)	1		
6 ЛОТ Италия (4 квадрат)	1-2		
7 ЛОТ Франция (59 квадрат)	1		
8 ЛОТ Чехия	12-16		
9 ЛОТ Польша (3 квадрат)	2		
10 ЛОТ Польша (4,5 квадрат)	1-5		
11 ЛОТ Польша (8, 9 квадрат)	1		
12 ЛОТ Литва	26		
13 ЛОТ Латвия	1		
14 ЛОТ Сербия (Лозница)	1		
15 ЛОТ Словакия	1-2		
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21 т.</b>	
16 ЛОТ Италия (2 квадрат)	1-2		
17 ЛОТ Италия (5 квадрат)	1-2		
18 ЛОТ Испания (08 квадрат)	2		
19 ЛОТ Испания (09 квадрат)	1		
20 ЛОТ Испания (48 квадрат)	1		
21 ЛОТ Бельгия (Брюссель)	1		
22 ЛОТ Турция (Стамбул)	1		

Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объёмом не менее 82 м <sup>3</sup> шириной не менее 245 см (вес брутто до 21т.) по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентиро- вочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, <b>РОССИЙСКИЕ</b> <b>РУБЛИ</b> , в т.ч. НДС
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>23 ЛОТ</b> Чернигов (Украина)	1	
<b>24 ЛОТ</b> Гусь-Хрустальный (РФ)	2	
<b>25 ЛОТ</b> Москва и Московская обл. (РФ)	6-9	
<b>26 ЛОТ</b> Нижнекамск (Республика Татарстан, РФ)	25	
<b>27 ЛОТ</b> Великий Новгород (РФ)	2	
<b>28 ЛОТ</b> г.Белая Церковь (Украина)	1	
<b>29 ЛОТ</b> г.Днепропетровск (Украина)	1	
Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объёмом не менее 82 м <sup>3</sup> шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентиро- вочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, <b>ЕВРО</b> , в т.ч. НДС
<b>ИМПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>1 ЛОТ</b> Германия (0,1,2,3,9 квад- рат)	1-3	
<b>2 ЛОТ</b> Германия (4,5,6,7,8 квад- рат)	3	
<b>3 ЛОТ</b> Литва	18	
<b>4 ЛОТ</b> Италия (2 квадрат)	1	
<b>5 ЛОТ</b> Польша	2	
<b>ИМПОРТ</b>		<b>до 23т.</b>
<b>6 ЛОТ</b> Германия (6 квад- рат)	7	
<b>ИМПОРТ</b>		Предлагаемая пре- тендентом цена, <b>РОССИЙСКИЕ</b> <b>РУБЛИ</b> , в т.ч. НДС
		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>7 ЛОТ</b> Москва и Московская обл. (РФ)	5	
<b>8 ЛОТ</b> Калужская обл. (РФ)	1	

<b>9 ЛОТ</b> Нелидово (РФ)	2	
<b>10 ЛОТ</b> Новомосковск (РФ)	1	
<b>11 ЛОТ</b> Нижнекамск и Елабужский район (Республика Татарстан, РФ)	2	
<b>12 ЛОТ</b> Белая Церковь (Украина)	1	
<b>13 ЛОТ</b> Волгоград и Волгоградская обл. (РФ)	1	
<b>14 ЛОТ</b> Иваново (РФ)	1	
<b>15 ЛОТ</b> Великий Новгород (РФ)	2	

Примечание: автомобили должны быть объемом не менее 82 м<sup>3</sup>, шириной не менее 245 см и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями.

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 1-15:

а) до 21 т.; б) до 22 т.

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 16-29:

а) до 21 т.;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 1- 5, 7- 15:

а) до 21 т.;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 6:

б) до 23 т.;

В импортном лоте №15 автомобиль должен быть рефрижератор (температура перевозки не ниже +15 С, груз-формалин (код ТНВЭД 2912110000, код ООН 2209, класс опасности 8.1.).

В экспортных лотах № 1-22 и импортных лотах № 1-6 ставки фрахта указываются в евро; в экспортных лотах № 23-29 и импортных лотах № 7-15 ставки фрахта указываются в российских рублях.

Ставка указывается одна на весь лот.

Валюта платежа по договору: по экспортным лотам № 1-22 и импортным лотам № 1-6 – евро или российские рубли, белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты; по экспортным лотам № 23-29 и импортным лотам № 7-15 - российские рубли или белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты;. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика

Все ставки должны указываться с учетом НДС и обязательным выделением НДС.