



Гродно Азот
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ХИМВОЛОКНО
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



Гроднамид ПА6-ЛТ-СВ30-3М

	Метод испытания	Единица измерения	Значение
РЕОЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Показатель текучести расплава (ПТР) (270°C, 2,16 кгс)	ISO 1133	г/10 мин	13 - 18
Усадка при литье (60×60×2 мм)	ISO 294-4	%	0.4 - 0.6
МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Прочность при растяжении (5 мм/мин)	ISO 527	МПа	190
Относительное удлинение при разрыве (5 мм/мин)	ISO 527	%	5
Модуль упругости при растяжении (1 мм/мин)	ISO 527	МПа	10000
Изгибающее напряжение (2 мм/мин)	ISO 178	МПа	295
Модуль упругости при изгибе (2 мм/мин)	ISO 178	МПа	9500
Ударная вязкость по Шарпи без надреза (+23°C) ¹	ISO 179/1eU	кДж/м ²	95
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом (+23°C)	ISO 179/1eA	кДж/м ²	16
Ударная вязкость по Изоду без надреза (+23°C) ²	ISO 180/1U	кДж/м ²	90
Ударная вязкость по Изоду с надрезом (+23°C)	ISO 180/1A	кДж/м ²	16
ТЕРМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Температура плавления (10 °C/мин)	ISO 3146	°C	220
Температура изгиба под нагрузкой 0.45 МПа	ISO 75-1/-2	°C	217
1.80 МПа			216
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Электрическая прочность (толщина 1 мм)	IEC 60243-1	кВ/мм	34
Удельное объемное электрическое сопротивление	IEC 60093	Ом×м	10 ¹²
Удельное поверхностное сопротивление	IEC 60093	Ом	10 ¹²
ДРУГИЕ СВОЙСТВА			
Водопоглощение, % 24ч/23°C 30 мин кипячение	Sim. to ISO 62	%	1.5
			1.7
Плотность	ISO 1183	г/см ³	1.38

1 – энергия маятника 4.0 Дж

2 – энергия маятника 5.5 Дж



Гроднамид ПА6-ЛТ-СВ30-3М

ХАРАКТЕРИСТИКА

Полимерный композиционный материал на основе первичного полиамида 6, наполненный отрезками стеклянных нитей. Характеризуется высоким модулем упругости, высокой механической и электрической прочностью, устойчив к действию ударных нагрузок и вибраций. Химически стоек к действию углеводородов, минеральных масел, концентрированных и слабых щелочей, слабых кислот. В составе марки присутствует термостабилизатор. Цвет материала натуральный, по заказу потребителя может выпускаться окрашенным в черный цвет.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для изготовления литьем под давлением различных изделий и деталей конструкционного назначения, характеризующихся повышенной жесткостью и механической прочностью, применяемых в машиностроении, приборостроении и электротехнике. Материал отличается использованием особого вида стекловолокна, придающего повышенные ударные и прочностные свойства.

ПАРАМЕТРЫ СУШКИ

Содержание влаги в материале не более 0,12 %.

Если сушка необходима:

- температура сушки 80 ± 5 °С,
- время сушки зависит от содержания влаги в материале и типа используемого сушильного оборудования.

ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕРАБОТКИ

Температура по зонам $245 \div 285$ °С. Во избежание термической деструкции материала не рекомендуется использовать температуры выше 290 °С.

Давление литья $80 \div 130$ МПа, рекомендуется 95 МПа.

Температура формы $70 \div 90$ °С. Более высокая температура формы приводит к большей усадке получаемых изделий.

УТИЛИЗАЦИЯ

Чистые дробленые отходы производства могут быть переработаны путем смешения с первичным полимером. Количество вводимого вторичного полимера зависит от требований к конечным свойствам изделия; ввод может достигать 50 %. Конечные свойства изделия в большей степени зависят от качества вторичного полимера, нежели чем от его количества в смеси с первичным полимером. Необходимо обращать внимание на содержание влаги в дробленых отходах, оно не должно превышать 0,12 %.

УПАКОВКА

1) Герметичная упаковка в мешки PET/ALU/PE с клапаном для удаления воздуха. Вес 1 мешка: 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика (82м^3) и 40-футового морского контейнера: 20000 кг нетто (20 транспортных пакетов). Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

2) В полиэтиленовые мешки с клапаном, заклеивающимся клеящей лентой. Вес 1 мешка: 30 кг нетто / 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 960 кг нетто / 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика (82м^3) и 40-футового морского контейнера: 20 транспортных пакетов. Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на наших текущих знаниях и опыте. Ввиду многих факторов, которые могут оказать влияние на переработку и применение материала, данная информация не освобождает от проведения собственных испытаний и опытов для определения возможности использования материала для конкретного изделия (цели). Риски и ответственность за результаты, полученные с использованием материала, а также применение описанных предложений принимаются на себя самим пользователем.

Август 2014

БЮРО РЕАЛИЗАЦИИ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

тел. +375 (152) 54-21-94 / факс.+375 (152) 54-21-94 /
e-mail: ppm@grodno-khim.by

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ БЮРО
тел. +375 (152) 51-39-58 / факс.+375 (152) 54-21-94 /
e-mail: ppmtech@grodno-khim.by

