



Гродно Азот
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

ХИМВОЛОКНО
ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС



Гроднамид ПА6-Л-У1П

	Метод испытания	Единица измерения	Значение
РЕОЛОГИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Показатель текучести расплава (ПТР) (230°C, 5,0 кгс)	ISO 1133	г/10 мин	9 – 12
Усадка при литье (60×60×2 мм)	ISO 294-4	%	0.9 – 1.5
МЕХАНИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Прочность при растяжении (20 мм/мин)	ISO 527	МПа	60
Относительное удлинение при разрыве (20 мм/мин)	ISO 527	%	150
Модуль упругости при растяжении (1 мм/мин)	ISO 527	МПа	2250
Изгибающее напряжение (2 мм/мин) ¹	ISO 178	МПа	70
Модуль упругости при изгибе (2 мм/мин)	ISO 178	МПа	2000
Ударная вязкость по Шарпи без надреза (+23°C) ²	ISO 179/1eU	кДж/м ²	н. р.
Ударная вязкость по Шарпи без надреза (-60°C)	ISO 179/1eU	кДж/м ²	н. р.
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом (+23°C)	ISO 179/1eA	кДж/м ²	25
Ударная вязкость по Шарпи с надрезом (-60°C)	ISO 179/1eA	кДж/м ²	10
Ударная вязкость по Изоду без надреза (+23°C) ³	ISO 180/1U	кДж/м ²	н. р.
Ударная вязкость по Изоду с надрезом (+23°C)	ISO 180/1A	кДж/м ²	24
ТЕРМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Температура плавления (10 °C/мин)	ISO 3146	°C	220
Температура изгиба под нагрузкой 0.45 МПа	ISO 75-1/-2	°C	130
1.80 МПа			62
Теплостойкость по Вика (50°C/ч, 50 Н)	ISO 306	°C	180
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА			
Электрическая прочность (толщина 1 мм)	IEC 60243-1	кВ/мм	36
Удельное объемное электрическое сопротивление	IEC 60093	Ом×м	10 ¹³
Удельное поверхностное сопротивление	IEC 60093	Ом	10 ¹³
ДРУГИЕ СВОЙСТВА			
Водопоглощение, % 24ч/23°C 30 мин кипячение	Sim. to ISO 62	%	2.0
			2.5
Плотность	ISO 1183	г/см ³	1.08

1 – при прогибе, равном 1,5 толщины образца

2 – энергия маятника 4.0 Дж

3 – энергия маятника 5.5 Дж

н. р. – не разрушается



Гроднамид ПА6-Л-У1П

ХАРАКТЕРИСТИКА

Полимерный композиционный материал на основе первичного полиамида 6, модифицированный олефиновыми полимерами, эластомерами и добавками, улучшающими литьевые характеристики. Материал сохраняет свои эксплуатационные свойства (упругость, эластичность и ударопрочность) при отрицательных температурах (до -60°C). Материал термостабилизирован.

ПРИМЕНЕНИЕ

Для производства элементов крепления железнодорожных путей, деталей спортивного инвентаря, зажимов, хомутов, уплотняющих, прокладочных деталей и др., для автомобильной промышленности. В отдельных случаях может использоваться для замены АБС-пластика.

ПАРАМЕТРЫ СУШКИ

Содержание влаги в материале не более 0,12 %.

Если сушка необходима:

- температура сушки $80 \pm 5^{\circ}\text{C}$,
- время сушки зависит от содержания влаги в материале и типа используемого сушильного

оборудования.

ПАРАМЕТРЫ ПЕРЕРАБОТКИ

Температура по зонам $230 \div 260^{\circ}\text{C}$. Во избежание термической деструкции материала не рекомендуется использовать температуры выше 290°C .

Давление литья $80 \div 130$ МПа, рекомендуется 80 МПа.

Температура формы $50 \div 70^{\circ}\text{C}$. Более высокая температура формы приводит к большей усадке получаемых изделий.

ЦВЕТ

Натуральный.

УТИЛИЗАЦИЯ

Чистые дробленые отходы производства могут быть переработаны путем смешения с первичным полимером. Количество вводимого вторичного полимера зависит от конечных свойств изделия, ввод может достигать 50 %. Конечные свойства изделия в большей степени зависят от качества вторичного полимера, нежели чем от его количества в смеси с первичным полимером. Необходимо обращать внимание на содержание влаги в дробленых отходах, оно не должно превышать 0,12 %.

УПАКОВКА

1) Герметичная упаковка в мешки PET/ALU/PE с клапаном для удаления воздуха. Вес 1 мешка: 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика (82m^3) и 40-футового морского контейнера: 20000 кг нетто (20 транспортных пакетов). Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

2) В полиэтиленовые мешки с клапаном, заклеивающимся клеящей лентой. Вес 1 мешка: 30 кг нетто / 25 кг нетто. Мешки формируются в транспортные пакеты. Вес 1 транспортного пакета: 960 кг нетто / 1000 кг нетто. Объем загрузки грузовика (82m^3) и 40-футового морского контейнера: 20 транспортных пакетов. Возможна поставка материала без формирования транспортного пакета.

Информация, содержащаяся в данном документе, основана на наших текущих знаниях и опыте. Ввиду многих факторов, которые могут оказать влияние на переработку и применение материала, данная информация не освобождает от проведения собственных испытаний и опытов для определения возможности использования материала для конкретного изделия (цели). Риски и ответственность за результаты, полученные с использованием материала, а также применение описанных предложений принимаются на себя самим пользователем.

Август 2014

БЮРО РЕАЛИЗАЦИИ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ

тел. +375 (152) 54-21-94 / факс.+375 (152) 54-21-94 /
e-mail: ppm@grodno-khim.by

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ БЮРО

тел. +375 (152) 51-39-58 / факс.+375 (152) 54-21-94 /
e-mail: ppmtech@grodno-khim.by

