

Договор № _____

г. Гродно

« ___ » _____ 2013 года

Частное предприятие " _____ ", именуемое в дальнейшем **Перевозчик** в лице директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и **Открытое акционерное общество «Гродно Азот»**, именуемое в дальнейшем **Заказчик** в лице начальника коммерческого управления Ковальчук С.И., действующей на основании доверенности № 382 от 29.12.2012 года, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

- 1.1. Настоящий договор регулирует взаимоотношения сторон, при выполнении Перевозчиком за вознаграждение поручений (оформляемых в виде заявок) Заказчика по перевозке грузов Заказчика (транспортное обслуживание) в республиканском автомобильном сообщении.
- 1.2. Взаимоотношения Перевозчика и Заказчика, за исключением взаимоотношений, урегулированных настоящим договором, регулируются действующим законодательством Республики Беларусь.

2. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА.

- 2.1. Перевозчик безусловно, обязан принять и выполнить заявку Заказчика на подачу транспортного средства под загрузку, при условии получения заявки (по факсу, номер которого указан в реквизитах Перевозчика в настоящем договоре) Перевозчиком не менее, чем за 2-е суток до даты загрузки по заявленному маршруту. Датой и временем подачи заявки Заказчиком Перевозчику и поступления заявки Перевозчику считается дата и время, указанные на печатаемом (на факсе Заказчика) подтверждении о прохождении факсимильного сообщения с отметкой «нормально».
- 2.2. В течение двух часов с момента поступления заявки (исключая выходные и праздничные дни), рассмотреть ее, проверить соответствие заявленного количества автотранспорта, возможности перевозки заявленного количества груза, а так же возможность выполнить перевозку в указанные сроки и по заявленному маршруту. После рассмотрения данной заявки, Перевозчик подтверждает принятие заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента поступления заявки), путем подписания и проставления на ней своей печати.
- 2.3. Подавать под загрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов в международном сообщении и оборудованных, технически предусмотренными приспособлениями для крепления грузов, в срок и в количестве, указанном в заявке..
- 2.4. По запросу Заказчика информировать его о месте нахождения груза по маршруту движения транспортного средства. Перевозчик обязан сообщать о задержках в пути транспортного средства, авариях и других обстоятельствах, препятствующих своевременной и надлежащей доставке груза.
- 2.5. Доставлять принятый к перевозке груз в пункты назначения и сдавать его грузополучателям, указанным в товарно-транспортных документах. Сдача груза оформляется подписью и печатью грузополучателя в товарно-транспортных документах, необходимых для осуществления перевозки грузов в международном сообщении.
- 2.6. Вести учет и отчетность перевозимых грузов и заявок Заказчика.
- 2.7. По запросу Заказчика производить расчет стоимости перевозок грузов по указанным маршрутам, сообщать размер ставок, время груза в пути, валюту платежа, информацию о необходимых транспортных средствах.

- 2.8. До подачи автомобиля под загрузку по маршруту, указанному в заявке Заказчика, Перевозчик обязан письменно (по факсу) предоставить информацию о наименовании транспортного средства, подаваемого под загрузку, номер регистрации транспортного средства, наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя) в случае привлечения транспорта третьего лица для выполнения заявки Заказчика, контактный телефон и фамилию (имя, отчество) водителя, управляющего транспортным средством, подаваемым под загрузку. В случае отсутствия необходимых данных считается, что транспорт не подан под загрузку.
- 2.9. Перевозчик обеспечивает инструктаж водителей транспортных средств, направляемых в адрес Заказчика, о запрете на территории ПТК «Химволокно» ОАО «Гродно Азот» курения, распития спиртных напитков, нарушения общественного порядка, ремонта транспортных средств, разведения огня, посещения производственных подразделений Заказчика, перемещения пешком вне установленных пешеходных дорожек, использования дивана в холле заводоуправления как места для отдыха (нахождения в положении полулежа, лежа) свободного перемещение водителя по территории предприятия в местах, не связанных с погрузочно-разгрузочными работами и оформлением документов. Водитель транспортного средства должен быть опрятно одет (спортивные брюки и шорты не допускаются).
- 2.10. Перевозчик (водитель транспортного средства) не должен передавать без письменного разрешения Заказчика третьим лицам, кроме представителя грузополучателя, таможенных органов, информацию, содержащуюся в транспортных, коммерческих и таможенных документах, следующих с грузом.

3. ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

- 3.1. Заказчик до начала перевозки подает письменную заявку (по факсу) на перевозку груза Перевозчику, которая является неотъемлемой частью настоящего договора. После подписания заявки Перевозчиком (по факсу) данные заявки считаются протоколами согласования цены и условий перевозки.
- 3.2. Предъявлять к перевозке груз в надлежащей и исправной таре и упаковке, предохраняющей их от порчи и повреждения в пути следования, при условии соблюдения Экспедитором (привлеченным перевозчиком) установленных правил перевозки груза.
- 3.3. Осуществлять, с соблюдением техники безопасности погрузку (разгрузку) и крепление груза на транспортные средства. Не допускать простоя транспортных средств под погрузкой (разгрузкой) сверх установленных норм времени (нормы указаны в п. 6.6 настоящего договора), а так же перегруза по полной массе и по осям.

4. РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

- 4.1. Стоимость транспортно-экспедиционного обслуживания грузов Заказчика указана в Спецификации № 1, которая является неотъемлемой частью настоящего договора.
- 4.2. Срок оплаты - 30 дней с момента получения 2-х оригиналов счета, оформленного Перевозчиком и оригинала товарно-транспортной накладной с отметкой грузополучателя о доставке груза в соответствии с условиями, указанными в заявках на перевозку грузов, оригинала акта выполненных работ. Оплата по направлениям, указанным в Спецификации № 1, - в белорусских рублях. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.
- 4.3. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Перевозчика.
- 4.4. Перевозчик обязан указывать в актах выполненных работ (услуг), других документах о выполнении работ, только информацию о выполнении работ (услуг) без оценки качества и сроков выполнения работ (услуг), наличия или отсутствия взаимных претензий.

4.5. В случае поступления в адрес Заказчика документов, в которых нарушен порядок, установленный п. 4.4 настоящего договора, Заказчик указанные документы не подписывает, а выполненные работы (услуги) не подлежат оплате до момента поступления надлежащих документов, свидетельствующих о выполнении работ (услуг).

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- 5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.
- 5.2. Перевозчик несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику в связи с ненадлежащим исполнением своих обязательств по договору.
- 5.3. За ненадлежащее выполнение условий настоящего договора, ответственность сторон определяется документально подтвержденной суммой понесенных Заказчиком или Перевозчиком убытков. Убытки возмещаются виновной стороной в полном объеме сверх неустойки, определенной настоящим договором.

6. УСЛОВИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

- 6.1. В случае неисполнения Перевозчиком обязательств по подаче указанного в каждой конкретной заявке автотранспорта, равно как неисполнение Заказчиком обязательств по его загрузке, стороны будут нести обоюдную ответственность в форме уплаты штрафа в размере 50 евро за неподачу/не загрузку каждого автомобиля за каждые сутки.
- 6.2. В случае нарушения срока доставки груза в пункт назначения (срок указывается в заявке Заказчика), Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20 евро, за каждый день нарушения срока.
- 6.3. В случае принятия Перевозчик заявки к исполнению и не предоставления транспорта на загрузку Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого Перевозчика с взысканием с Перевозчика разницы в стоимости транспортного обслуживания между ставкой фрахта Перевозчика и привлеченного экспедитора.
- 6.4. В случае не подтверждения принятия заявки к исполнению (в течение 2-х часов с момента направления заявки Заказчиком) или подтверждения принятия заявки к исполнению в иную дату и время, чем указано в заявке Заказчика, Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого Перевозчика с взысканием с Экспедитора разницы в стоимости транспортного обслуживания между ставкой фрахта Перевозчика и привлеченного перевозчика, а также Перевозчик уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 500 000 белорусских рублей.
- 6.5. В случае отказа Перевозчика от принятия заявки к исполнению Заказчик имеет право заказать транспорт для выполнения данной перевозки у другого Перевозчика с взысканием с Перевозчика разницы в стоимости транспортного обслуживания между ставкой фрахта Перевозчика и привлеченного Перевозчика, а также Перевозчик уплачивает Заказчику штраф за непринятие заявки к исполнению в размере 500 000 белорусских рублей.
- 6.6. Свободное время, отведенное на погрузку/разгрузку составляет 48 часов, исключая выходные и праздничные дни.
- 6.7. Оплата неустойки производится в белорусских рублях.
- 6.8. Перевозчик не вправе удерживать находящийся у него груз в случае неисполнения Заказчиком своих обязанностей по возмещению расходов, понесенных Перевозчиком в интересах Заказчика при исполнении настоящего договора.
- 6.9. Заказчик может не применять штрафные санкции в отношении Экспедитора при условии письменного признания Перевозчиком факта нарушения обязательств по договору и незамедлительного устранения Перевозчиком нарушений, вызывающих ненадлежащее выполнение (не выполнение) условий настоящего договора.

7. ФОРС-МАЖОР

- 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием

обстоятельств непреодолимой силы, а именно: стихийных бедствий, пожара, наводнения, землетрясения, террористических актов, военных действий любого характера, различных народных волнений, действий органов государственной власти и т.п. и если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора.

7.2. О наступлении обстоятельств непреодолимой силы сторона договора должна немедленно оповестить другую сторону по телеграфу или телексу или факсимильной связи с последующим подтверждением заказным письмом.

7.3. О прекращении обстоятельств, стороны в том же порядке извещают друг друга.

7.4. Обстоятельства, освобождающие сторону от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему договору, должны быть заверены Торгово-Промышленной Палатой или другим уполномоченным органом.

8. РЕШЕНИЕ СПОРОВ И РАЗНОГЛАСИЙ

8.1. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении настоящего договора и связанные с ним, по возможности будут решаться сторонами путем взаимных переговоров и оформляться письменно.

8.2. В случае невозможности достичь соглашения путем переговоров, возникшие споры подлежат разрешению в Хозяйственном суде Гродненской области.

9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА И ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

9.1. Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует до полного исполнения обязательств.

9.2. Любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, письменно известив о своем решении другую сторону не менее чем за 30 суток до даты планируемого расторжения. В указанном случае договор считается утратившим силу после окончания взаимных расчетов сторон по нему.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны только в случае их оформления в виде дополнительных соглашений и подписания обеими сторонами.

10.2. Каждая из сторон обязана немедленно в письменной форме информировать другую сторону об изменении любых реквизитов юридического лица.

10.3. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой стороны.

10.4. Договор, переданный посредством факсимильной связи, имеет юридическую силу при обязательном условии замены оригиналом.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ОАО «Гродно Азот»
Республика Беларусь, 230013, г. Гродно,
проспект Космонавтов, 100.
УНП 500036524, ОКПО 00203832.
Адрес для корреспонденции:
Республика Беларусь, 230026, г. Гродно,
ул. Славинского, 4.
Тел./факс 51-35-04, 73-86-70
р/с 3012126577013/974 (BYR)
в/с 3012126577055/978 (EUR)
в/с 3012126577039/643 (RUB)
в ОАО «БПС-Сбербанк» Региональная
дирекция № 400, г. Гродно, ул. 1 Мая 2/2,
БИК: 153001369

Договор № _____ от « » _____ 2013

Исполнитель
Директор

Заказчик
Начальник коммерческого управления
С.И. Ковальчук

Договор № _____ от « » _____ 2013

Спецификация № 1
к договору № _____ от “ ” _____ 2013 г.

Заказчик: ОАО “Гродно Азот”
Перевозчик: _____ ”

<u>НАПРАВЛЕНИЕ</u>	<u>Груз</u>	<u>Ставка фрахта</u>
г. Могилёв, РБ – г. Гродно	ПЭТФ «В2».	_____

Примечание:

- Количество перевозок – до 50 а/м в период апрель 2013 г.
- Данная ставка фрахта действительна на перевозку в период с “02” апреля 2013 года по “30” апреля 2013 года.

Исполнитель:

м.п.

Заказчик:

м.п.

_____ С.И. Ковальчук