

Приложение 1

к конкурсному приглашению
(конкурсным документам)
на приобретение транспортно-
экспедиционных услуг в
международном автомобильном
сообщении на период с 1 июля по
30 сентября 2014 года

Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объёмом не менее 82 м ³ , шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС	
ЭКСПОРТ		Вес брутто до 21 т.	Вес брутто до 22 т.
1 ЛОТ Германия (0-3 квадрат)	2-50		
2 ЛОТ Германия (4-6 квадрат)	3-60		
3 ЛОТ Германия (7-9 квадрат)	2-50		
4 ЛОТ Нидерланды	5-25		
5 ЛОТ Франция (59 квадрат)	5-30		
6 ЛОТ Бельгия (7 квадрат)	2-10		
7 ЛОТ Чехия	1-16		
8 ЛОТ Польша (0-3 квадрат)	1-6		
9 ЛОТ Польша (4,5 квадрат)	1-6		
10 ЛОТ Польша (8, 9 квадрат)	1-6		
11 ЛОТ Литва	2-20		
12 ЛОТ Латвия	1-10		
13 ЛОТ Латвия (таможня назна- чения в г. Каунас, Литва)	1-9		
14 ЛОТ Сербия (Лозница)	1-4		
15 ЛОТ Словакия	1-4		
16 ЛОТ Словакия 06 квадрат (та- можня назначения в г. Каунас, Литва)	1-9		
17 ЛОТ Турция (Стамбул.)	1-15		
18 ЛОТ Турция (Анкара)	1-15		
19 ЛОТ Турция (Газиантэп.)	1-15		
ЭКСПОРТ (Два адреса выгрузки)		Вес брутто до 21 т.	Вес брутто до 22 т.
20 ЛОТ Германия (1 квадрат: г.Тетеров- 17166, г.Шверин- 19061)	1-2		

21 ЛОТ Германия (1,4 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Люнен-44536)	1-2		
22 ЛОТ Германия (1,9 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Штайнвелд-91628)	1-2		
23 ЛОТ Германия (9 квадрат: г.Обермихельбах – 90587, г.Пост-бауэр-Хенг- 92353)	1-2		
24 ЛОТ Германия (8,9 квадрат: г. Швабмюнхен -86830, г.Обермихельбах-90587.)	1-2		
ЭКСПОРТ		Вес брутто до 21 т.	
25 ЛОТ Словакия (Ревуца- а/м объем 92 м.куб., высота 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м.)	1-3		
26 ЛОТ Италия (2 квадрат)	1		
27 ЛОТ Италия (5 квадрат)	1		
28 ЛОТ Испания (48 квадрат)	1-2		
29 ЛОТ Бельгия (0,1 квадрат)	1-2		
30 ЛОТ Бельгия (9 квадрат)	1-3		
31 ЛОТ Бельгия (9 квадрат, г.Ронсе) автопоезд (сцепка) длина каждого из полуприцепов не менее 7,5 м , высота не менее 2,7 м . (вес брутто груза 12т).	1-3		
32 ЛОТ Германия 24квadrat, (таможня назначения в г. Вильнюс, Литва)	1-2		
ЭКСПОРТ		Вес брутто до 1 т.	
33 ЛОТ Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), вес брутто до 1 т. (1 паллета 1200х1100 см)	1-2		
Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объёмом не менее 82 м ³ шириной не менее 245 см (вес брутто до 21т.) по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая претендентом цена, РОССИЙСКИЕ РУБЛИ , в т.ч. НДС	
ЭКСПОРТ		Вес брутто до 21т.	
34 ЛОТ Гусь-Хрустальный (РФ)	1-2		
35 ЛОТ Тольятти (РФ)	1		
36 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ)	2-15		
37 ЛОТ Нижнекамск (Республика Татарстан, РФ)	10-25		

38 ЛОТ Белая Церковь (Украина)	1-2	
39 ЛОТ Днепропетровск (Украина)	1	
40 ЛОТ Волгоград и Волгоградская обл. (РФ)	1	
41 ЛОТ Валдай (РФ)	1-2	
42 ЛОТ Новосибирск (РФ)	1	
43 ЛОТ Челябинск (РФ)	1	
Наименование лота (направление)	Количество автомобилей объёмом не менее 82 м ³ шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая претендентом цена, ЕВРО , в т.ч. НДС
ИМПОРТ		Вес брутто до 21т.
1 ЛОТ Германия (0,1,2,3,9 квадрат)	1-3	
2 ЛОТ Германия (4,5,6,7,8 квадрат)	2-4	
3 ЛОТ Литва	19-23	
4 ЛОТ Польша	1-3	
5 ЛОТ Чехия	1-2	
6 ЛОТ Италия (2 квадрат)	1-2	
ИМПОРТ		Вес брутто до 23т
7 ЛОТ Германия (6 квадрат)	1-5	
ИМПОРТ		Предлагаемая претендентом цена, ЕВРО , в т.ч. НДС 1-12 т.
8 ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до 1 т. (1-2 паллеты 1200х1100 см)	1	
9 ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до 3 т. (3 паллеты 1200х1100 см)	1	
10 ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ) Вес брутто до 12 т. (до12 паллет 1200х1100 см)	1	
11 ЛОТ Швейцария (7 квадрат, г.Домат) груз грильбонд ИЛ 6, Г1701 (коды ТНВЭД 2929100009, 3907300009). Груз не опасный. Вес брутто до 5т (1-5паллет 1200х1100 см)	1	

ИМПОРТ		Предлагаемая претендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС
		Вес брутто: 1-12 т.
12 ЛОТ Швейцария (7 квадрат, г.Домат) груз грильбонд ИЛ 6, Г1701 (коды ТНВЭД 2929100009, 3907300009). Груз не опасный. Вес брутто до 10т. (1-10 паллет 1200х1100 см)		
13 ЛОТ Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), вес брутто до 1 т. (1 паллета 1200х1100 см)	1	
14 ЛОТ Польша (3 квадрат, г.Болеславец), вес брутто до 1 т. (1-2 паллеты 1200х1100 см)	1	
15 ЛОТ Чехия (г.Прага), вес брутто до 5 т. (5 паллет 1200х1100 см).	1	
ИМПОРТ		Предлагаемая претендентом цена, РОССИЙСКИЕ РУБЛИ , в т.ч. НДС
		Вес брутто до 21т.
16 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ)	1-5	
17 ЛОТ Калужская обл. (РФ)	1	
18 ЛОТ Новомосковск (РФ)	1	
19 ЛОТ Ярославль (РФ)	1	
20 ЛОТ Иваново (РФ)	1	
21ЛОТ Нижнекамск и Елабужский район (Республика Татарстан, РФ)	1-3	
22 ЛОТ Белая Церковь (Украина)	1	
23 ЛОТ Рубежное (Украина)	1-2	
24 ЛОТ Днепропетровск (Украина)	1	
25 ЛОТ Волгоград и Волгоградская обл. (РФ)	1	
26 ЛОТ Гусь-Хрустальный (РФ)	1	
ИМПОРТ		Вес брутто до 22т.
27 ЛОТ Воронеж (РФ): <u>изо-термическая автоцистерна</u> (температура перевозки не ниже +10 С) груз: латекс бутадиеновый (код ТНВЭД 4002910000), груз не опасный.	1-3	

ИМПОРТ		Вес брутто: 1- 4 т
28 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ), Вес брутто до 1 т.	1	
29 ЛОТ Санкт-Петербург (РФ), Вес брутто до 1 т.	1	
30 ЛОТ Шостка (Украина) Вес брутто до 1 т.	1	
31 ЛОТ Мариуполь (Украина) Вес брутто до 4 т.	1	

Примечание: автомобили должны быть объемом не менее 82 м³, шириной не менее 245 см и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями.

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 1-24:

а) до 21 т; б) до 22 т

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 25-32, 34-43:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортном лоте № 33:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 1- 6, 16-26:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 27:

б) до 22 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 7:

б) до 23 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 8,13,14,28,29,30:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах №9:

а) до 3 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте №31:

а) до 4 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 11,15:

а) до 5 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 10,12:

а) до 12 т;

*В экспортном лоте №25 автомобиль должен быть объемом 92 м. куб., высота не менее 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м и укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

*В экспортном лоте №31 автомобиль должен быть автопоезд (сцепка), высота каждого из полуприцепов не менее 2,7м., длина не менее 7,5 м, каждый из полуприцепов должен быть укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

*В импортном лоте № 27 автомобиль должен быть изотермическая автоцистерна (температура перевозки не ниже +10 С).

*В экспортных/импортных лотах с указанием квадратов номер квадрата обозначает первую цифру почтового индекса данного региона. Например: в экспортном/импортном Лоте №1 **0** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с нуля, **1** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с единицы и т.д.

В экспортных лотах № 1-33 и импортных лотах № 1-15 ставки фрахта указываются в евро; в экспортных лотах № 34-43 и импортных лотах №16-31 ставки фрахта указываются в российских рублях.

Ставка указывается одна на весь лот.

Валюта платежа по договору: по экспортным лотам № 1-33 и импортным лотам № 1-15 – евро или российские рубли, белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты; по экспортным лотам № 34-43 и импортным лотам №16-31 - российские рубли или белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты;. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика

Все ставки должны указываться с учетом НДС и обязательным выделением НДС.